



POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL™

CATÁLOGO DE PRODUCTO

MARZO 2021

LLANTAS DE TACHES ON/OFF PARA UNA AVENTURA SIN LÍMITES...

SCORPION™

RALLY STR



HUSQVARNA SVARTPILEN 401



SISTEMA DE ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LUCES



SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENSOS



LUCES DE CIRCULACIÓN DIURNA



¡CONSIGUELAS EN NUESTRA TIENDA VIRTUAL!



RACING



DIABLO™ SUPERCORSA SC

CIRCUITO

SUPERSPORT



DIABLO™ SUPERCORSA SP



DIABLO ROSSO™ CORSA II

CALLE Y CIRCUITO



DIABLO ROSSO™ III



DIABLO ROSSO™ II



DIABLO™

CALLE



ANGEL™ GT II



ANGEL™ GT



ANGEL™ ST



ANGEL™ CITY

SPORT TOURING

SCOOTER



DIABLO ROSSO™ SCOOTER

SPORT



SL 26™



ANGEL™ SCOOTER

URBAN



SL 60™



SL 90™

ON/OFF

TRAIL



SCORPION™ TRAIL II

TRAIL CALLE



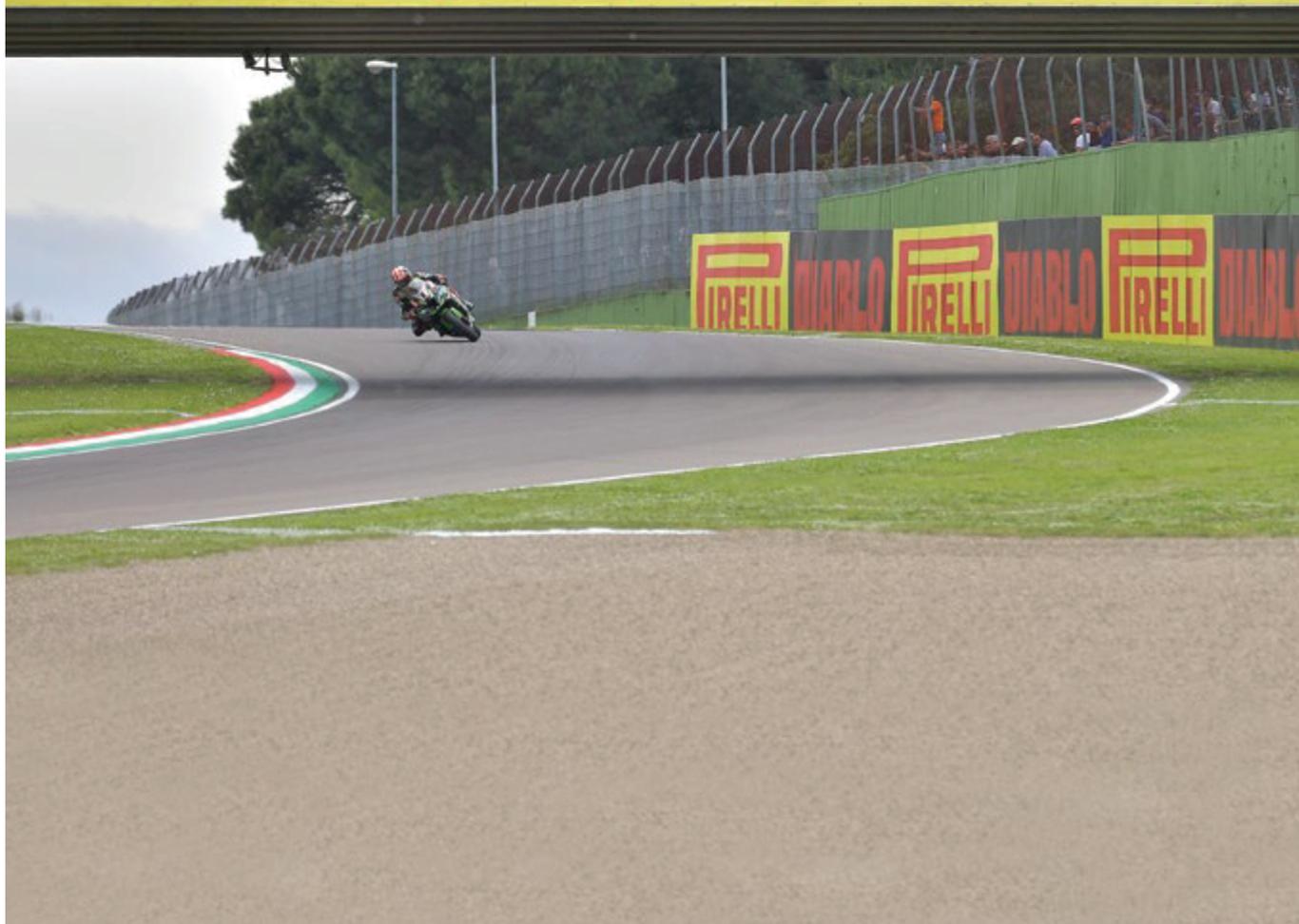
SCORPION™ TRAIL



SCORPION™ RALLY STR

TRAIL ON/OFF

PIRELLI RACING



<p>Slick</p>	<p>DIABLO™ SUPERBIKE</p>	
<p>Legal para calle</p>	<p>DIABLO™ SUPERCORSA SC PHANTOM™ SPORTSCOMP RS</p>	
	<p>CIRCUITO PROFESIONAL</p>	<p>CIRCUITO AMATEUR</p>

*Imágenes e información tomada del catálogo Pirelli 2020

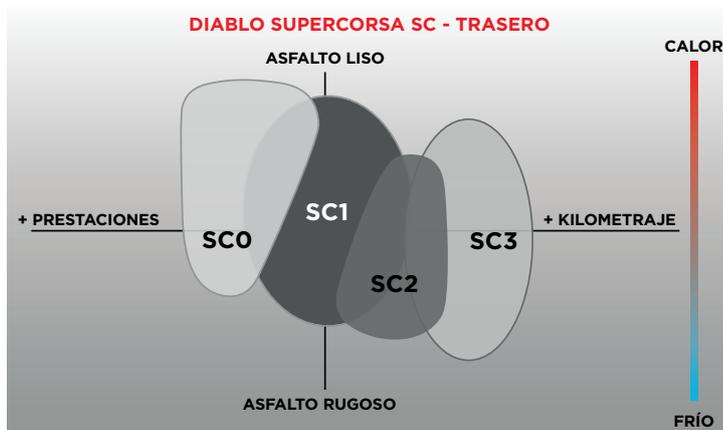


LA ÚLTIMA GENERACIÓN DE LLANTAS RACING HOMOLOGADOS PARA LA CALLE

- Alma de competición homologada para el uso en la calle
- Últimos compuestos SC desarrollados en el Campeonato del Mundo FIM de Superbikes para máximas prestaciones en circuito
- Últimos perfiles que maximizan el manejo y la confianza en el paso por curva
- Excelente tracción y estabilidad a altas velocidades
- Diseño de la banda de rodadura patentada que optimiza la uniformidad del desgaste y contribuye a un rápido calentamiento
- Nuevo compuesto SC3 que ofrece una mayor resistencia a la abrasión y prestaciones continuadas a través de varias sesiones en pista y en un amplio rango de operatividad



COD. SAP	Medida	Referencia Completa	GRABADO	Categoría	TT/TL	Carga/Veloc.	F/R	OEM	CONSTRUCCIÓN	APLICATIVO
11046860	120/70-17	DIABLO SUPERCORSA SC2	PISTERA	DEPORTIVA	TL	58W	DELANTERA		RADIAL	YAMAHA YZF R1, YZF R6, MT07, MT09, FZ1, FZ6, FZ8; KAWASAKI Z650, Z800, Z1000, Z900, ER6N, VERSYS650, Z6R, ZX10R; KTM DUKE 690, 690SMC, DUKE 790, DUKE 890, DUKE 1290, HUSQVARNNA 701 SM, SUZUKI GSXR 600, GSX S750; HONDA CBR600RR, CBR1000RR
11046862	120/70-17	DIABLO SUPERCORSA V1 SC1	PISTERA	DEPORTIVA	TL	58W	DELANTERA		RADIAL	YAMAHA YZF R1, YZF R6, MT07, MT09, FZ1, FZ6, FZ8; KAWASAKI Z650, Z800, Z1000, Z900, ER6N, VERSYS650, Z6R, ZX10R; KTM DUKE 690, 690SMC, DUKE 790, DUKE 890, DUKE 1290, HUSQVARNNA 701 SM, SUZUKI GSXR 600, GSX S750; HONDA CBR600RR, CBR1000RR
11046866	120/70-17	DIABLO SUPERCORSA SC1 V2	PISTERA	DEPORTIVA	TL	58W	DELANTERA		RADIAL	YAMAHA YZF R1, YZF R6, MT07, MT09, FZ1, FZ6, FZ8; KAWASAKI Z650, Z800, Z1000, Z900, ER6N, VERSYS650, Z6R, ZX10R; KTM DUKE 690, 690SMC, DUKE 790, DUKE 890, DUKE 1290, HUSQVARNNA 701 SM, SUZUKI GSXR 600, GSX S750; HONDA CBR600RR, CBR1000RR
11046867	120/70-17	DIABLO SUPERCORSA SC2 V2	PISTERA	DEPORTIVA	TL	58W	DELANTERA		RADIAL	YAMAHA YZF R1, YZF R6, MT07, MT09, FZ1, FZ6, FZ8; KAWASAKI Z650, Z800, Z1000, Z900, ER6N, VERSYS650, Z6R, ZX10R; KTM DUKE 690, 690SMC, DUKE 790, DUKE 890, DUKE 1290, HUSQVARNNA 701 SM, SUZUKI GSXR 600, GSX S750; HONDA CBR600RR, CBR1000RR
11046858	180/55-17	DIABLO SUPERCORSA SC2	PISTERA	DEPORTIVA	TL	73W	TRASERA		RADIAL	YAMAHA R6R, MT09, TRACER 900; SUZUKI GSXR600, GSX-S750; KAWASAKI Z800, Z900, ZX-6R; HONDA CBR600RR; DUCATI HYPERMOTARD 821/939/959, MONSTER 821, PANIGALE 899; KTM DUKE 790/890
11046865	180/55-17	DIABLO SUPERCORSA SC2 V2	PISTERA	DEPORTIVA	TL	73W	TRASERA		RADIAL	YAMAHA R6R, MT09, TRACER 900; SUZUKI GSXR600, GSX-S750; KAWASAKI Z800, Z900, ZX-6R; HONDA CBR600RR; DUCATI HYPERMOTARD 821/939/959, MONSTER 821, PANIGALE 899; KTM DUKE 790/890
11046861	190/55-17	DIABLO SUPERCORSA SC2	PISTERA	DEPORTIVA	TL	75W	TRASERA		RADIAL	YAMAHA YZF R1, YZF R6, MT09, TRACER 900; SUZUKI GSXR1000, ZX10R; KTM DUKE 1290; SUZUKI GSXR 1000; HONDA CBR1000RR
11046868	190/55-17	DIABLO SUPERCORSA SC2 V2	PISTERA	DEPORTIVA	TL	75W	TRASERA		RADIAL	YAMAHA YZF R1, FZ1; KAWASAKI Z1000, ZX10R; KTM DUKE 1290; SUZUKI GSXR 1000; HONDA CBR1000RR
11046869	200/55-17	DIABLO SUPERCORSA SC1 V2	PISTERA	DEPORTIVA	TL	78W	TRASERA		RADIAL	YAMAHA R1M; BMW S1000RR; DUCATI PANIGALE V4/S; KAWASAKI ZX10R; HONDA CBR1000RR; SUZUKI
11046870	200/55-17	DIABLO SUPERCORSA SC2 V2	PISTERA	DEPORTIVA	TL	78W	TRASERA		RADIAL	YAMAHA R1M; BMW S1000RR; DUCATI PANIGALE V4/S; KAWASAKI ZX10R; HONDA CBR1000RR; SUZUKI



Nota: La información de temperatura se refiere a las condiciones de operatividad de la llanta. La elección del compuesto puede variar dependiendo de la puesta a punto de la motocicleta y del estilo de conducción. Por favor, comprueba todo esto con tu suministrador de confianza o nuestro servicio de competición.

SUPERSPORT



SIGUE TUS INCLINACIONES

DIABLO
ROSSO™ CORSA II

Cilindrada			
1.400cc	DIABLO™ SUPERCORSA SP	DIABLO ROSSO™ CORSA II	ANGEL™ GT II ANGEL™ GT
1.200cc			
1.000cc			
750cc		DIABLO ROSSO™ III DIABLO ROSSO™ II	ANGEL™ City
500cc			
250cc			
125cc			
	CARRETERA - CIRCUITO	SPORT - CARRETERA	SPORT TOURING

*Imágenes e información tomada del catálogo Pirelli 2020



DIABLO™

SUPERCORSA SP

LA ÚLTIMA GENERACIÓN RÉPLICA DE LA COMPETICIÓN

- Prestaciones de circuito en una llanta homologada para la calle
- Nueva geometría en el diseño de la banda de rodadura para una mayor respuesta de las fuerzas laterales y un desgaste más homogéneo
- Nuevo compuesto más deportivo en el hombro de la llanta, desarrollado en el Campeonato del Mundo FIM de Superbikes
- Nuevos perfiles que alcanzan un nuevo nivel de respuesta, manejo y agarre, tanto en carretera como en circuito
- Bi-compuesto en el trasero que combina agarre, estabilidad y kilometraje



COD. SAP	Medida	Referencia Completa	GRABADO	Categoría	TT/TL	Carga/Veloc	F/R	OEM	CONSTRUCCIÓN	APLICATIVO
11046872	120/70-17	DIABLO SUPERCORSA SP V3	PISTERA	DEPORTIVA	TL	58W	DELANTERA	(D) PANIGALE V4/S	RADIAL	YAMAHA YZF R1, YZF R6, MT07, MT09, FZ1, FZ6, FZ8; KAWASAKI Z650, Z800, Z1000, Z900, ER6N, VERSYS650, Z400, ZX10R; KTM DUKE 690, 690SMC, DUKE 790, DUKE 890, DUKE 1290, HUSQVARNA 701 SM, SUZUKI GSXR 600, GSX S750; HONDA CBR600RR, CBR1000RR
11046859	180/55-17	DIABLO SUPERCORSA BSB	PISTERA	DEPORTIVA	TL	73W	TRASERA		RADIAL	YAMAHA R6R, MT09, TRACER 900; SUZUKI GSXR600, GSX-S750; KAWASAKI Z800, Z900, ZX-6R; HONDA CBR600RR; DUCATI HYPERMOTARD 821/939/959, MONSTER 821, PANIGALE 899; KTM DUKE 790/890
11046871	180/55-17	DIABLO SUPERCORSA SP V3	PISTERA	DEPORTIVA	TL	73W	TRASERA		RADIAL	YAMAHA R6R, MT09, TRACER 900; SUZUKI GSXR600, GSX-S750; KAWASAKI Z800, Z900, ZX-6R; HONDA
11046873	190/55-17	DIABLO SUPERCORSA SP V3	PISTERA	DEPORTIVA	TL	75W	TRASERA		RADIAL	YAMAHA YZF R1, FZ1; KAWASAKI Z1000, ZX10R; KTM DUKE 1290; SUZUKI GSXR 1000; HONDA CBR1000RR
11046874	200/55-17	DIABLO SUPERCORSA SP V3	PISTERA	DEPORTIVA	TL	78W	TRASERA	(D) PANIGALE V4/S	RADIAL	YAMAHA R1M; BMW S1000RR; DUCATI PANIGALE V4/S; KAWASAKI ZX10R; HONDA CBR1000RR; SUZUKI GSX-R1000R



DIABLO ROSSO™ CORSA 2

SIGUE TUS INCLINACIONES

- Primer llanta delantera con tres zonas de compuesto y trasera con 5 zonas de compuesto
- Diseñado para alinear el rendimiento de las llantas con la potencia y la electrónica de las motocicletas modernas
- Nuevo diseño de la banda de rodadura para optimizar la huella de contacto y mejorar el agarre
- Mejora la maniobrabilidad gracias al nuevo perfil y estructura, derivada de la competición



COD. SAP	Medida	Referencia Completa	GRABADO	Categoría	TT/TL	Carga/Veloc	F/R	OEM	CONSTRUCCIÓN	APLICATIVO
11046847	120/70-17	DIABLO ROSSO CORSA 2	PISTERA	DEPORTIVA	TL	58W	DELANTERA	(BM) S1000R	RADIAL	YAMAHA YZF R1, YZF R6, MT07, MT09, FZ1, FZ6, FZ8; KAWASAKI Z650, Z800, Z1000, Z900, ER6N, VERSYS650, Z6R, ZX10R; KTM DUKE 690, 690SMC, DUKE 790, DUKE 890, DUKE 1290, HUSQVARNA 701 SM, SUZUKI GSXR 600, GSX S750; HONDA CBR600RR, CBR1000RR
11046848	160/60-17	DIABLO ROSSO CORSA 2	PISTERA	DEPORTIVA	TL	69W	TRASERA		RADIAL	KTM DUKE 690, SMC 690; HUSQVARNA 701SM; KAWASAKI Z650
11046846	180/55-17	DIABLO ROSSO CORSA 2	PISTERA	DEPORTIVA	TL	73W	TRASERA		RADIAL	YAMAHA R6R, MT09, TRACER 900; SUZUKI GSXR600, GSX-S750; KAWASAKI Z800, Z900, ZX-6R; HONDA CBR600RR; DUCATI HYPERMOTARD 821/939/959, MONSTER 821, PANIGALE 899; KTM DUKE 790/890
11046849	190/50-17	DIABLO ROSSO CORSA 2	PISTERA	DEPORTIVA	TL	73W	TRASERA	(BM) S1000R	RADIAL	YAMAHA YZF R1, FZ1; KAWASAKI Z1000, ZX10R; KTM DUKE 1290; SUZUKI GSXR 1000; HONDA CBR1000RR
11008045	190/55-17	DIABLO ROSSO CORSA	PISTERA	DEPORTIVA	TL	75W	TRASERA		RADIAL	YAMAHA YZF R1, FZ1; KAWASAKI Z1000, ZX10R; KTM DUKE 1290; SUZUKI GSXR 1000; HONDA CBR1000RR
11046850	200/55-17	DIABLO ROSSO CORSA 2	PISTERA	DEPORTIVA	TL	78W	TRASERA		RADIAL	YAMAHA R1M; BMW S1000RR; DUCATI PANIGALE V4/S; KAWASAKI ZX10R; HONDA CBR1000RR; SUZUKI GSX-R1000R





LLANTA SUPERSPORT PUNTERO PARA CARRETERA

- Bi-Compuesto en el trasero que combina durabilidad y excelente agarre
- PIRELLI Enhanced Patch Technology (EPT), optimizando el contacto y mejorando el agarre
- Functional Groove Design (FGD) para perfeccionar su comportamiento en mojado



COD. SAP	Medida	Referencia Completa	GRABADO	Categoría	TT/TL	Carga/Veloc	F/R	OEM	CONSTRUCCIÓN	APLICATIVO
11019760	110/70-17	DIABLO ROSSO II	Pistera	Sport	TL	54H	DELANTERA	(KT) DUKE 390	Radial	Delantera: KTM DUKE 390; Bajaj DOMINAR 400; Kawasaki NINJA 250 / Z250, NINJA 300 / Z300, NINJA 400 / Z400
11046852	120/70-17	DIABLO ROSSO II	PISTERA	DEPORTIVA	TL	58H	DELANTERA	(D) HYPERMOTARD 821/939/950	RADIAL	YAMAHA YZF R1, YZF R6, MT07, MT09, FZ1, FZ6, FZ8; KAWASAKI Z650, Z800, Z1000, Z900, ER6N, VERSYS650, Z6R, ZX10R; KTM DUKE 690, 690SMC, DUKE 790, DUKE 890, DUKE 1290, HUSQVARNA 701 SM, SUZUKI GSXR 600, GSX S750; HONDA CBR600RR, CBR1000RR
11037224	140/60-17	DIABLO ROSSO II	Pistera	Sport	TL	63H	TRASERA		Radial	Trasera: Yamaha FZ-16, 2.0 FAZER, FZ-250; SUZUKI GIXXER 150/ FI
11037226	140/70-17	DIABLO ROSSO II	Pistera	Sport	TL	62L	TRASERA		Radial	Trasera: HONDA CB 160/ DELUXE, CB 190R; KAWASAKI NINJA 300, Z300
11019770	150/60-17	DIABLO ROSSO II	Pistera	Sport	TL	66H	TRASERA	(KT) DUKE 390	Radial	Trasera: KTM DUKE 200, DUKE 390; Bajaj DOMINAR 400; KAWASAKI NINJA 400, Z400
11046853	160/60-17	DIABLO ROSSO II	PISTERA	DEPORTIVA	TL	69W	TRASERA		RADIAL	KTM DUKE 690, SMC 690; HUSQVARNA 701SM; KAWASAKI Z650
11046851	180/55-17	DIABLO ROSSO II	PISTERA	DEPORTIVA	TL	73W	TRASERA	(D) HYPERMOTARD 821/939/950	RADIAL	YAMAHA R6R, MT09, TRACER 900; SUZUKI GSXR600, GSX-S750; KAWASAKI Z800, Z900, ZX-6R; HONDA CBR600RR; DUCATI HYPERMOTARD 821/939/959, MONSTER 821, PANIGALE 899; KTM DUKE 790/890
11015286	190/55-17	DIABLO ROSSO II	PISTERA	DEPORTIVA	TL	75W	TRASERA		RADIAL	YAMAHA YZF R1, FZ1; KAWASAKI Z1000, ZX10R; KTM DUKE 1290; SUZUKI GSXR 1000; HONDA CBR1000RR



¿ESTÁS PREPARADO PARA EL SIGUIENTE NIVEL?

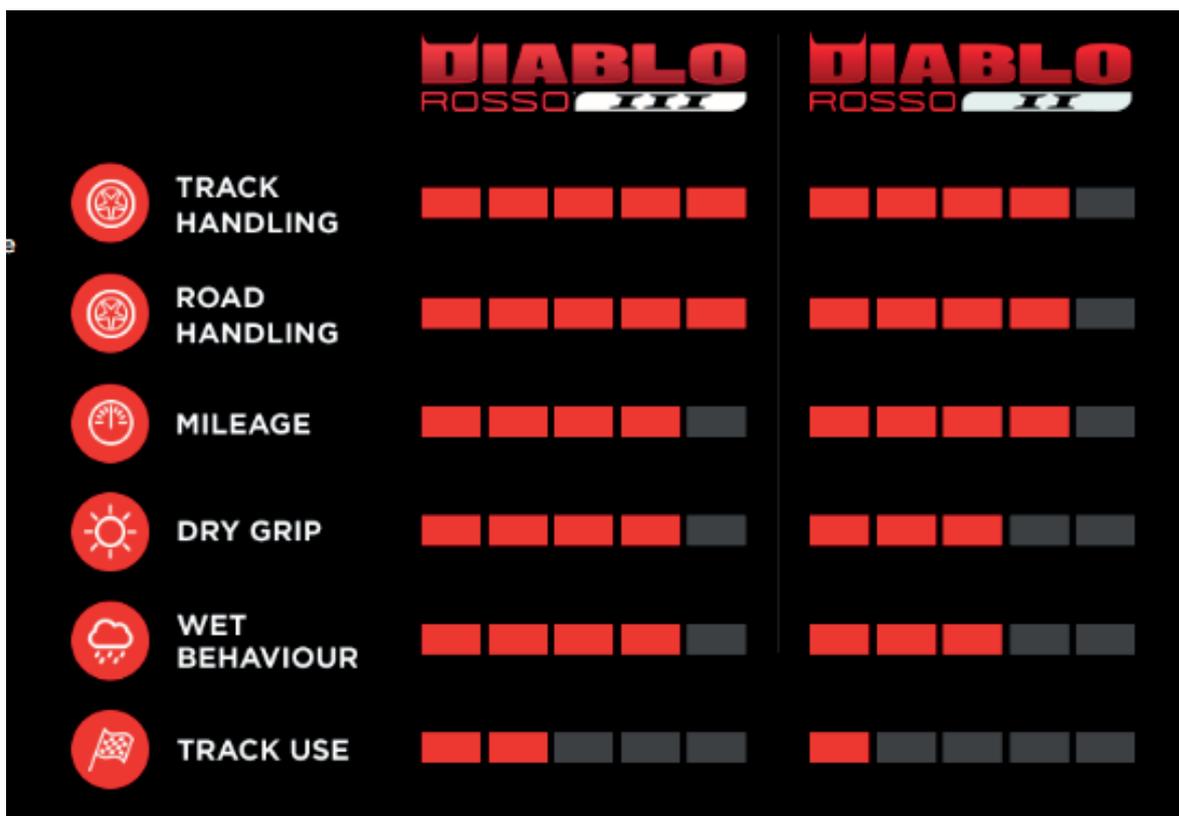
- Tecnología PIRELLI del Mundial de Superbikes
- Manejabilidad sin precedentes para un comportamiento deportivo de nueva generación
- Bi-compuesto con amplia banda blanda que ofrece agarre total en plena inclinación
- Amplia área de pisada a fin de mejorar la adherencia



COD. SAP	Medida	Referencia Completa	GRABADO	Categoría	TT/TL	Carga/Veloc	F/R	OEM	CONSTRUCCIÓN	APLICATIVO
11046887	100/80-17	DIABLO ROSSO 3	PISTERA	DEPORTIVA	TL	52H	DELANTERA		RADIAL	Yamaha FZ-16 2.0 FAZER, FZ-250; Bajaj PULSAR NS 200/RS; Suzuki GIXXER 150/ FI; AKT CR5; Honda CB 160/ DELUXE; Hero THRILLER 200
11046888	110/70-17	DIABLO ROSSO 3	PISTERA	DEPORTIVA	TL	54H	DELANTERA		RADIAL	KTM DUKE 200/ 250/ 390; Bajaj DOMINAR 400; Kawasaki NINJA 250 / Z250, NINJA 300 / Z300, NINJA 400 / Z400
11046855	120/70-17	DIABLO ROSSO 3	PISTERA	DEPORTIVA	TL	58W	DELANTERA	(D) MONSTER 1200, HYPERMOTARD 821 SP	RADIAL	YAMAHA YZF R1, YZF R6, MT07, MT09, FZ1, FZ6, FZ8; KAWASAKI Z650, Z800, Z1000, Z900, ER6N, VERSYS650, Z6R, ZX10R; KTM DUKE 690, 690SMC, DUKE 790, DUKE 890, DUKE 1290, HUSQVARNA 701 SM, SUZUKI GSXR 600, GSX S750; HONDA CBR600RR, CBR1000RR
11046890	140/70-17	DIABLO ROSSO 3	PISTERA	DEPORTIVA	TL	66H	TRASERA		RADIAL	HONDA CB 160/ DELUXE, CB 190R; KAWASAKI NINJA 300, Z300
11046891	150/60-17	DIABLO ROSSO 3	PISTERA	DEPORTIVA	TL	66H	TRASERA		RADIAL	KTM DUKE 200/250/ 390; Bajaj DOMINAR 400; KAWASAKI NINJA 400, Z400; SUZUKI GIXXER 250
11046856	160/60-17	DIABLO ROSSO 3	PISTERA	DEPORTIVA	TL	69W	TRASERA		RADIAL	KTM DUKE 690, SMC 690; HUSQVARNA 701SM; KAWASAKI Z650
11046854	180/55-17	DIABLO ROSSO 3	PISTERA	DEPORTIVA	TL	73W	TRASERA	(D) HYPERMOTARD 821 SP	RADIAL	YAMAHA R6R, MT09, TRACER 900; SUZUKI GSXR600, GSX-S750; KAWASAKI Z800, Z900, ZX-6R; HONDA CBR600RR; DUCATI HYPERMOTARD 821/939/959, MONSTER 821, PANIGALE 899; KTM DUKE 790/890
11046857	190/55-17	DIABLO ROSSO 3	PISTERA	DEPORTIVA	TL	73W	TRASERA	(D) MONSTER 1200	RADIAL	YAMAHA YZF R1, FZ1; KAWASAKI Z1000, ZX10R; KTM DUKE 1290; SUZUKI GSXR 1000; HONDA CBR1000RR



DIABLO ROSSO III VS ROSSO DIABLO II.



DIABLO ROSSOTM SPORT

DIABLOTM ROSSO SPORT ES UNA LLANTA DE CROSS-PLY DEDICADO A MOTOS DEPORTIVAS Y DE TURISMO DE PEQUEÑO DESPLAZAMIENTO.

- Máximo agarre en todas las condiciones.
- Banda de rodadura derivada del diseño DIABLOTM SUPERCORSA.
- Comportamiento lineal en transiciones de inclinación gracias a un perfil derivado de carreras.
- Excelente rendimiento en mojado en superficies de baja adherencia gracias a compuestos innovadores.
- Desgaste regular y duración en carretera para desplazamientos urbanos.



COD. SAP	Medida	Referencia Completa	GRABADO	Categoría	TT/TL	Carga/Veloc	F/R	OEM	CONSTRUCCIÓN	APLICATIVO
11046892	100/80-17	DIABLO ROSSO SPORT	PISTERA	DEPORTIVA	TL	52S	DEL/TRAS		CONVENCIONAL	Yamaha FZ-16 2.0 FAZER, FZ-250; Bajaj PULSAR NS 200/RS; Suzuki GIXXER 150/ FI; AKT CR5; Honda CB 160/ DELUXE; Hero THRILLER 200
11046893	110/70-17	DIABLO ROSSO SPORT	PISTERA	DEPORTIVA	TL	54S	DEL/TRAS		CONVENCIONAL	KTM DUKE 200/ 250/ 390; Bajaj DOMINAR 400; Kawasaki NINJA 250 / Z250, NINJA 300 / Z300, NINJA 400 / Z400
11046897	130/70-17	DIABLO ROSSO SPORT	PISTERA	DEPORTIVA	TL	62S	TRASERA		CONVENCIONAL	BAJAJ PULSAR NS 200/RS; AKT CR5; TVS APACHE 200; SUZUKI GSX-S 150; YAMAHA R15; KAWASAKI NINJA 250, Z250
11046898	140/70-17	DIABLO ROSSO SPORT	PISTERA	DEPORTIVA	TL	66S	TRASERA		CONVENCIONAL	HONDA CB 160/ DELUXE, CB 190R; KAWASAKI NINJA 300, Z300
11046899	150/60-17	DIABLO ROSSO SPORT	PISTERA	DEPORTIVA	TL	66S	TRASERA		CONVENCIONAL	KTM DUKE 200/250/ 390; Bajaj DOMINAR 400; KAWASAKI NINJA 400, Z400; SUZUKI GIXXER 250

DIABLO™

LLANTA DE CARRETERA DE ALTAS PRESTACIONES PARA MOTOCICLETAS SUPERSPORT

- Llanta supersport de excelente relación calidad-precio
- Mayor tracción y agarre en curva también en mojado gracias a una banda de rodadura optimizada
- Mayor control de la motocicleta, estabilidad a altas velocidades y rápido calentamiento ofrecido por el compuesto de sílice



COD. SAP	Medida	Referencia Completa	GRABADO	Categoría	TT/TL	Carga/Veloc	F/R	OEM	CONSTRUCCIÓN	APLICATIVO
11015275	120/60-17	DIABLO	PISTERA	DEPORTIVA	TL	55W	DELANTERA	n/a	RADIAL	YAMAHA YZF R1, YZF R6, MT07, MT09, FZ1, FZ6, FZ8; KAWASAKI Z650, Z800, Z1000, Z900, ER6N, VERSYS650, Z6R, ZX10R; KTM DUKE 690, 690SMC, DUKE 790, DUKE 890, DUKE 1290, HUSQVARNA 701 SM, SUZUKI GSXR 600, GSXS750; HONDA CBR600RR, CBR1000RR
11005152	190/50-17	DIABLO	PISTERA	DEPORTIVA	TL	73W	TRASERA	n/a	RADIAL	YAMAHA YZF R1, FZ1; KAWASAKI Z1000, ZX10R; KTM DUKE 1290; SUZUKI GSXR 1000; HONDA CBR1000RR
11010884	190/50-17	DIABLO	PISTERA	DEPORTIVA	TL	73W	TRASERA	n/a	RADIAL	YAMAHA YZF R1, FZ1; KAWASAKI Z1000, ZX10R; KTM DUKE 1290; SUZUKI GSXR 1000; HONDA CBR1000RR



MCN Magazine (Reino Unido) - Publicado: Junio 2019



*Imágenes e información tomada del catálogo Pirelli 2020

SPORT TOURING



**NO NECESITAS ALAS
PARA IR A DONDE QUIERAS**



Cilindrada			
1.400cc	DIABLO™ SUPERCORSA SP	DIABLO ROSSO™ CORSA II	ANGEL™ GT II
1.200cc			ANGEL™ GT
1.000cc			SPORT DEMON™
750cc			SPORT DEMON™
500cc	DIABLO ROSSO™ III		
250cc	DIABLO ROSSO™ II		ANGEL™ City
125cc			
	CARRETERA - CIRCUITO	SPORT - CARRETERA	SPORT TOURING



EL SUCESOR DE LA LLANTA SPORT-TOURING MÁS DURADERO

- La evolución del PIRELLI Angel™ GT desarrolla aún más el concepto PIRELLI Gran Turismo
- Máxima maniobrabilidad en línea con el ADN Pirelli, que añade una nueva referencia en el segmento de llantas sport-touring
- Excelente comportamiento en mojado gracias también a un nuevo e innovador diseño de la banda de rodadura derivado de las llantas de competición en lluvia PIRELLI DIABLO™
- Bi-compuesto en la llanta trasera



COD. SAP	Medida	Referencia Completa	GRABADO	Categoría	TT/TL	Carga/Veloc.	F/R	OEM	CONSTRUCCIÓN	APLICATIVO
11046842	120/70-19	ANGEL GT 2	PISTERA	TURISMO	TL	60V	DELANTERA		RADIAL	BMW R 1200/1250 GS
11046843	170/60-17	ANGEL GT 2	PISTERA	TURISMO	TL	72V	TRASERA		RADIAL	KAWASAKI Z650, ER6N, VERSYS650; KTM DUKE 690, 690SMC; 1290 SUPER ADVENTURE S, 1190 ADVENTURE; HUSQVARNA 701 SM; BMW R 1200 GS, R 1250 GS



LA MÁS DURADERA DE LAS LLANTAS SPORT TOURING: 100% GRAN TURISMO ITALIANO

- La llanta ideal para viajeros de largo recorrido, con equipaje y pasajero, en busca de seguridad en mojado, estabilidad y durabilidad
- La referencia en cuanto a kilometraje entre las llantas Sport Touring
- Geniales en mojado en prestaciones y agarre
- Grandes aptitudes en manejabilidad, típico del ADN PIRELLI
- Consistencia de prestaciones durante toda la vida de la llanta
- Bi-Compuesto



COD. SAP	Medida	Referencia Completa	GRABADO	Categoría	TT/TL	Carga/Veloc.	F/R	OEM	CONSTRUCCIÓN	APLICATIVO
11019844	110/80-19	ANGEL GT	PISTERA	TURISMO	TL	59V	DELANTERA		RADIAL	YAMAHA XT1200Z ZE SUPER TENERÉ (2018-2020); BMW F 700 GS, F 650 GS; KTM 1050 ADVENTURE, 1090 ADVENTURE; SUZUKI V-STROM 650XT
11019845	150/70-17	ANGEL GT	PISTERA	TURISMO	TL	69V	TRASERA		RADIAL	BMW R 850 GS 2020, F800 GS 2019; YAMAHA XT1200Z ZE SUPER TENERÉ 18-20; SUZUKI V-STROM 650XT
11019449	170/60-17	ANGEL GT	PISTERA	TURISMO	TL	72W	TRASERA		RADIAL	KAWASAKI Z650, ER6N, VERSYS650; KTM DUKE 690, 690SMC; 1290 SUPER ADVENTURE S, 1190 ADVENTURE; HUSQVARNA 701 SM; BMW R 1200 GS, R 1250 GS
11015294	190/55-17	ANGEL GT	PISTERA	TURISMO	TL	75W	TRASERA		RADIAL	YAMAHA YZF R1, FZ1; KAWASAKI Z1000, ZX10R; KTM DUKE 1290; SUZUKI GSR 1000; HONDA CBR1000RR





EL ANGEL™ CITY ESTÁ DIRECTAMENTE DERIVADO DEL POPULAR Y GANADOR DE COMPARATIVAS ANGEL™ GT

- Llantas para las motos deportivas de hasta 250cc, ciclomotores de rueda alta y otras motocicletas urbanas
- La robustez de la construcción de la llanta asegura una alta resistencia a pinchazos y consistencia de prestaciones a lo largo de la vida útil de la llanta
- Los beneficios se aprecian claramente en cualquier condición, especialmente en asfalto irregular
- La banda de rodadura y un nuevo compuesto garantiza un agarre excelente tanto en seco y en mojado, resistencia al desgaste y kilometraje



COD. SAP	Medida	Referencia Completa	GRABADO	Categoría	TT/TL	Carga/Veloc	F/R	OEM	CONSTRUCCIÓN	APLICATIVO
11042821	100/80-17	ANGEL CITY	Pistera	Turismo	TL	52S	DELANTERA		CONVENCIONAL	Delantera: Yamaha FZ-16 2.0 FAZER, FZ-250; Bajaj PULSAR NS 200/RS; Suzuki GIXXER 150/ FI; AKT CR5; Honda CB 160/ DELUXE; Hero THRILLER 200.
11042823	110/70-17	ANGEL CITY	Pistera	Turismo	TL	54S	DEL/TRAS		CONVENCIONAL	Delantera: KTM DUKE 390; Bajaj DOMINAR 400; Kawasaki NINJA 250 / Z250, NINJA 300 / Z300
11042964	120/70-17	ANGEL CITY	Pistera	Turismo	TL	58S	DEL/TRAS		CONVENCIONAL	Trasera: Bajaj Pulsar 180 2/GT/R, Pulsar 220
11042820	130/70-17	ANGEL CITY	Pistera	Turismo	TL	62S	TRASERA		CONVENCIONAL	Trasera: Bajaj PULSAR NS 200/ RS; AKT CR5; TVS APACHE 200; SUZUKI GSX-S 150; YAMAHA R15; KAWASAKI NINJA 250, Z250
11042824	150/60-17	ANGEL CITY	Pistera	Turismo	TL	66S	DEL/TRAS		CONVENCIONAL	Trasera: KTM DUKE 200 / 250 / 390; Bajaj DOMINAR 400; KAWASAKI NINJA 400, Z400
11042822	90/90-17	ANGEL CITY	Pistera	Turismo	TL	49S	DEL/TRAS		CONVENCIONAL	Delantera: Bajaj PULSAR 180 /GT/R, PULSAR 220; TVS APACHE 160/200; AKT RTX 150; VICTORY NITRO 151R



*Imágenes e información tomada del catálogo Pirelli 2020

TRAIL



Cilindrada

1.200cc					
1.000cc	SCORPION TRAIL II	SCORPION TRAIL		SCORPION RALLY STR	
750cc					
500cc					
250cc					
125cc					
	TRAIL CALLE			TRAIL ON/OFF	

*Imágenes e información tomada del catálogo Pirelli 2020



SCORPION™ TRAIL II

UN NUEVO CAMINO PARA LA AVENTURA

- Banda de rodaje agresiva y reforzada con importantes innovaciones tecnológicas
- Prestaciones sport-turismo y TRAIL en un solo producto
- Bi compuesto en la llanta trasera
- Zona central que ofrece mayor kilometraje y altas prestaciones en curva además de mejor comportamiento en mojado
- Desgaste uniforme y progresivo de la llanta
- Gran versatilidad en trayectos largos y carreteras reviradas en condiciones adversas



COD. SAP	Medida	Referencia Completa	GRABADO	Categoría	TT/TL	Carga/Veloc	F/R	OEM	CONSTRUCCIÓN	APLICATIVO
11046885	120/70-19	SCORPION TRAIL 2	MULTIPROPÓSITO	MULTIPROPÓSITO	TL	60V	DELANTERA	(D) MULTISTRADA 1260/S	RADIAL	DUCATI MULTISTRADA 1260/S
11046882	140/80-17	SCORPION TRAIL 2	MULTIPROPÓSITO	MULTIPROPÓSITO	TL	69V	TRASERA		RADIAL	BMW F 700 GS, F 650 GS
11046883	150/70-17	SCORPION TRAIL 2	MULTIPROPÓSITO	MULTIPROPÓSITO	TL	69V	TRASERA	(BM) BMW F 800 GS	RADIAL	BMW R 850 GS 2020, F800 GS 2019; YAMAHA XT1200Z, ZE SUPER TENERÉ 18-20; SUZUKI V-STROM 650XT
11046884	170/60-17	SCORPION TRAIL 2	MULTIPROPÓSITO	MULTIPROPÓSITO	TL	72V	TRASERA	(KT) 1290 SUPER ADVENTURE S	RADIAL	KAWASAKI Z650, ER6N, VERSYS650; KTM DUKE 690, 690SMC; 1290 SUPER ADVENTURE S, 1190 ADVENTURE; HUSQVARNA 701 SM; BMW R 1200 GS, R 1250 GS

SCORPION™ TRAIL

APARIENCIA OFF-ROAD Y PRESTACIONES DEPORTIVAS

- Tecnología de cintura de acero a 0° en configuración radial patentada, que ofrece máxima estabilidad y excelente manejabilidad en todo tipo de terrenos incluso a plena carga
El balance ideal entre durabilidad y agarre



COD. SAP	Medida	Referencia Completa	GRABADO	Categoría	TT/TL	Carga/Veloc	F/R	OEM	CONSTRUCCIÓN	APLICATIVO
11015278	110/80-19	SCORPION TRAIL	PISTERA	TURISMO	TL	59V	DELANTERA		RADIAL	YAMAHA XT1200Z, ZE SUPER TENERÉ (2018-2020); BMW F 700 GS, F 650 GS; KTM 1050 ADVENTURE, 1090 ADVENTURE; SUZUKI V-STROM 650XT
11015283	140/80-17	SCORPION TRAIL	PISTERA	TURISMO	TL	69V	TRASERA		RADIAL	BMW F 700 GS, F 650 GS
11046886	150/70-17	SCORPION TRAIL	PISTERA	TURISMO	TL	69V	TRASERA	(BM) BMW F 800 GS	RADIAL	BMW R 850 GS 2020, F800 GS 2019; YAMAHA XT1200Z, ZE SUPER TENERÉ 18-20; SUZUKI V-STROM 650XT

SCORPION™ RALLY STR

LA NUEVA LLANTA DE ASFALTO CON TACOS DE TRAIL ON/OFF PARA UNA AVENTURA SIN LÍMITES

Diseñado específicamente para la última generación de motos adventure, trail y trail street, consigue combinar las mejores prestaciones de una llanta de competición rally con las de una llanta de trail street

- Alto contenido en sílice que permite un excelente agarre en cualquier condición y un alto kilometraje
- Perfil y estructura de llanta asfáltica para garantizar un manejo sin tacha en carretera
- Innovadora banda de rodadura para proporcionar tanto tracción en caminos de tierra como estabilidad en asfalto



COD. SAP	Medida	Referencia Completa	Grabado	Categoría	TT/TL	Carga/Veloc	F/R	OEM	CONSTRUCCIÓN	APLICATIVO
11053952	90/90-21	SCORPION RALLY STR	MULTIPROPÓS	MULTIPROPÓS	TL	54V	DELANTERA		CONVENCIONA	KTM 790/890 ADVENTURE/R; BMW R 850 GS, F800 GS
11046877	110/80-19	SCORPION RALLY STR	MULTIPROPÓS	MULTIPROPÓS	TL	59V	DELANTERA	(Y) XT1200Z/ZE SUPER TÉNÉRÉ (BE) TRK 502X,	RADIAL	YAMAHA XT1200Z, ZE SUPER TENERE (2018-2020); BMW F 700 GS, F 650 GS; KTM 1050 ADVENTURE, 1090 ADVENTURE; SUZUKI V-STROM 650XT; BENELLI LEONCINO 500 TRAIL, TRK 502X
11046881	110/80-19	SCORPION RALLY STR	MULTIPROPÓS	MULTIPROPÓS	TL	59H	DELANTERA	(H) CB500X (BE) TRK 502X, LEONCINO 500 TRAIL	RADIAL	YAMAHA XT1200Z, ZE SUPER TENERE (2018-2020); BMW F 700 GS, F 650 GS; KTM 1050 ADVENTURE, 1090 ADVENTURE; SUZUKI V-STROM 650XT; BENELLI LEONCINO 500 TRAIL, TRK 502X
11046876	120/70-19	SCORPION RALLY STR	MULTIPROPÓS	MULTIPROPÓS	TL	60V	DELANTERA	(D) DESERT SLED	RADIAL	DUCATI DESERT SLED
11046879	140/80-17	SCORPION RALLY STR	MULTIPROPÓS	MULTIPROPÓS	TL	69V	TRASERA		RADIAL	BMW F 700 GS, F 650 GS
11046875	150/70-18	SCORPION RALLY STR	MULTIPROPÓS	MULTIPROPÓS	TL	70V	TRASERA	(Y) XT1200Z/ZE SUPER TÉNÉRÉ; (KT) 790 ADVENTURE/R	RADIAL	YAMAHA XT1200Z/ZE SUPER TÉNÉRÉ; KTM 790 ADVENTURE/R
11046878	150/70-17	SCORPION RALLY STR	MULTIPROPÓS	MULTIPROPÓS	TL	69V	TRASERA	(BE) TRK 502X, LEONCINO 500 TRAIL	RADIAL	YAMAHA Super Teneré 1200ZE; KTM 1090 ADVENTURE; BMW R 850 GS, F800 GS; BENELLI TRK 502X, LEONCINO 500 TRAIL
11046880	170/60-17	SCORPION RALLY STR	MULTIPROPÓS	MULTIPROPÓS	TL	72V	TRASERA	(D) DESERT SLED	RADIAL	KTM 1290 SUPER ADVENTURE S; BMW R 1200/1250 GS

SCOOTER



650cc		DIABLO ROSSO™ SCOOTER		ANGEL™ SCOOTER		
500cc		DIABLO ROSSO™ SCOOTER		ANGEL™ SCOOTER		
300cc		DIABLO ROSSO™ SCOOTER		ANGEL™ SCOOTER		
200cc		DIABLO ROSSO™ SCOOTER		ANGEL™ SCOOTER		
125cc		DIABLO ROSSO™ SCOOTER		ANGEL™ SCOOTER		
100cc		DIABLO ROSSO™ SCOOTER		ANGEL™ SCOOTER		
50cc		DIABLO ROSSO™ SCOOTER		ANGEL™ SCOOTER		
		SPORT	TOURING	URBAN	ON/OFF	

*Imágenes e información tomada del catálogo Pirelli 2020





EL ÁNGEL DE LA GUARDA PARA LA MOVILIDAD URBANA. EXCELENTE CONFORT, MÁXIMAS PRESTACIONES SOBRE MOJADO Y MANEJABILIDAD PARA LA JUNGLA URBANA

- Gran confort gracias a la acción combinada de estructuras rígidas con el diseño de la banda de rodadura
- Nuevo compuesto con un alto porcentaje de sílice para unas prestaciones superiores en mojado
- Manejabilidad dinámica en ciudad gracias al nuevo contorno multi radio que permite cambios de dirección más rápidos



COD. SAP	Medida	Referencia Completa	GRABADO	Categoría	TT/TL	Carga/Veloc	F/R	OEM	CONSTRUCCIÓN	APLICATIVO
11042965	120/70-12	ANGEL SCOOTER	Pistera	Scooter	TL	51S	DELANTERA		CONVENCIONAL	Delantera: Yamaha BWS 2/ X/ FI, YW125; KYMCO AGILITY/ ROCKET/ FLY; AKT DYNAMIC 125/ PRO; SYM CROX 125; VICTORY SWITCH 151
11042825	130/70-12	ANGEL SCOOTER	Pistera	Scooter	TL	58P	TRASERA		CONVENCIONAL	Trasera: Yamaha BWS 2/ X/ FI, YW125; KYMCO AGILITY/ ROCKET/ FLY; AKT DYNAMIC 125/ PRO; SYM CROX 125; VICTORY SWITCH 150



EL NEUMÁTICO DEPORTIVO PARA SCOOTERS DE ALTAS PRESTACIONES

- Prestaciones de motocicleta en un neumático de scooter
- Maniobrabilidad mejorada, agarre total y altas prestaciones en mojado gracias a la combinación de las nuevas tecnologías, materiales, procesos y el know-how de Pirelli conseguido gracias a las actividades racing de la marca
- Diseñado para aquellos usuarios con un estilo de conducción deportivo, ya sea en entornos urbanos en el día a día o en escapadas por carreteras de curvas o puertos de montaña
- Doble compuesto alto en sílice en el neumático trasero para un alto kilometraje y un agarre excelente en todas las condiciones



COD. SAP	Medida	Referencia Completa	GRABADO	Categoría	TT/TL	Carga/Veloc	F/R	OEM	CONSTRUCCIÓN	APLICATIVO
11046837	120/80-14	DIABLO ROSSO SCOOTER	Pistera	Scooter	TL	58S	DEL/TRAS		CONVENCIONAL	Delantera: KYMCO XTOWN 300, DOWNTOWN 300
11046838	150/70-13	DIABLO ROSSO SCOOTER	Pistera	Scooter	TL	64S	TRASERA		CONVENCIONAL	Trasera: KYMCO XTOWN 300, DOWNTOWN 300

URBAN

SL 26™

BANDA DE RODADURA SPORT TOURING PARA SCOOTER CON RUEDAS DE 10" A 13"

- Grandes surcos y tacos en la banda de rodadura que aportan unas buenas prestaciones en mojado y aseguran confort de conducción, alto kilometraje y desgaste regular



COD. SAP	Medida	Referencia Completa	GRABADO	Categoría	TT/TL	Carga/Veloc	F/R	OEM	CONSTRUCCIÓN	APLICATIVO
11016614	120/70-12	SL26	Pistera	Scooter	TL	51L	TRASERA	n/a	Convencional	Delantera: Yamaha BWS 2/ X/ FI, YW125; KYMCO AGILITY/ ROCKET/ FLY; AKT DYNAMIC 125/ PRO; SYM CROX 125
11000184	130/70-12	SL26	Pistera	Scooter	TL	56L	TRASERA	n/a	Convencional	Trasera: Yamaha BWS 2/ X/ FI, YW125; KYMCO AGILITY/ ROCKET/ FLY; AKT DYNAMIC 125/ PRO; SYM CROX 125

ON/OFF

SL 60™

LLANTA ON-OFF PARA SCOOTER DE 10" A 12"

- Diseño de la banda de rodadura clásico con perfil bajo y carcasa rígida
- Bloques de la banda de rodadura amplios para terrenos mojados, además de alto kilometraje y desgaste regular



COD. SAP	Medida	Referencia Completa	GRABADO	Categoría	TT/TL	Carga/Veloc	F/R	OEM	CONSTRUCCIÓN	APLICATIVO
11000181	130/90-10	SL60	Multipropósito	Scooter	TL	61J	DEL/TRAS		Convencional	Trasera: TOP BOY

ON/OFF

SL 90™

LLANTA DE DOBLE PROPÓSITO PARA 10"

- Grandes tacos centrales en la trasera para obtener confort de conducción, alta durabilidad y desgaste regular



COD. SAP	Medida	Referencia Completa	GRABADO	Categoría	TT/TL	Carga/Veloc	F/R	OEM	CONSTRUCCIÓN	APLICATIVO
11010646	120/70-12	SL90	Pistera	Scooter	TL	51L	DELANTERA		Convencional	Delantera: Yamaha BWS 2/ X/ FI, YW125; KYMCO AGILITY/ ROCKET/ FLY; AKT DYNAMIC 125/ PRO; SYM CROX 125
11010661	130/70-12	SL90	Pistera	Scooter	TL	56L	TRASERA		Convencional	Trasera: Yamaha BWS 2/ X/ FI, YW125; KYMCO AGILITY/ ROCKET/ FLY; AKT DYNAMIC 125/ PRO; SYM CROX 125

Índices de carga y velocidad

ÍNDICES DE CARGA

El índice indica la velocidad máxima a la que la llanta está homologado. Los índices de carga y velocidad deben ser siempre respetados, y en las sustituciones deben igualar o superar los mismos. Los índices de carga y velocidad (SI and LI) se indican en los datos técnicos de cada llanta PIRELLI.

EJEMPLO

PIRELLI MT 68E: 130/90-17 68 HTL. La llanta tiene una capacidad de carga (68)) máxima de 315 kg permitidos, a su velocidad máxima admitida (H) de 210 km/h con la presión adecuada.

ÍNDICES DE CARGA

LI	Kg.	LI	Kg.	LI	Kg.	LI	Kg.	LI	Kg.	LI	Kg.	LI	Kg.	LI	Kg.
15	69	25	92.5	35	121	45	165	55	218	65	290	75	387	85	515
16	71	26	95	36	125	46	170	56	224	66	300	76	400	86	530
17	73	27	97.5	37	128	47	175	57	230	67	307	77	412	87	545
18	75	28	100	38	132	48	180	58	236	68	315	78	425	88	560
19	77.5	29	103	39	136	49	185	59	243	69	325	79	437	89	580
20	80	30	106	40	140	50	190	60	250	70	335	80	450	90	600
21	82.5	31	109	41	145	51	195	61	257	71	345	81	462		
22	85	32	112	42	150	52	200	62	265	72	355	82	475		
23	87.5	33	115	43	155	53	206	63	272	73	365	83	487		
24	90	34	118	44	160	54	212	64	280	77	375	84	500		

* = a presión normal

CÓDIGOS DE VELOCIDAD

Símbolo	Velocidad máxima Km/h	Símbolo	Velocidad máxima Km/h	Símbolo	Velocidad máxima Km/h	Símbolo	Velocidad máxima Km/h	Símbolo	Velocidad máxima Km/h	Símbolo	Velocidad máxima Km/h
F	80	K	110	N	140	R	170	U	200	W	270
G	90	L	120	P	150	S	180	H	210	(W)	over 270
J	100	M	130	Q	160	T	190	V/VB	240		
								(V) (VB)	over 240		

Instrucciones Técnicas

EL CUIDADO Y EL ALMACENAJE

Examinar siempre las llantas para saber si hay pinchazos, impactos, daños, o desgaste antes de ser usados. La manera en la cual usted almacena sus llantas afectará la vida y el funcionamiento de los mismos. Deben ser almacenados en un área fresca, seca, oscura, y moderadamente ventilada. La temperatura del almacenaje debe ser relativamente estable, y debe permanecer por debajo de los 25° C/77° F. El contacto con las cañerías y los radiadores deben ser evitados. La concentración de ozono acelera el envejecimiento de la llanta, por lo tanto, usted nunca debe colocar la llanta cerca de los motores eléctricos o de otros tipos de equipos que puedan producir chispas u otras descargas eléctricas porque producen una concentración más alta de ozono. El contacto prolongado con aceite o gasolina puede contaminar el compuesto de goma, y por lo tanto hacer la llanta inadecuada para el uso. Limpie siempre enseguida cualquier mancha de aceite o gasolina.

PRECAUCIÓN

Para evitar el peligro de la fuga de aire, utilice solamente los pesos de equilibrio aprobados por el fabricante de la motocicleta. Ej. Pesos entre radios, el peso con borde adhesivo, el alambre del plomo. PIRELLI no garantiza las llantas en los que se haya inyectado sistemas antipinchazos.

DIVERSAS CONSTRUCCIONES

Tenemos tres tipos de construcción distintos: llantas diagonales (Bias) ("B"), llantas con cintura diagonal (Bias belted) ("B"), y llantas radiales ("R"). La capacidad de las llantas de soportar fuerzas laterales y periféricas es diferente para cada tipo de construcción. Por lo tanto, una combinación de diversos tipos de construcción puede influenciar en el funcionamiento de la motocicleta. Solamente las combinaciones de las llantas enumeradas en las listas de equipamiento de los fabricantes de la motocicleta son permitidas.

DIFERENTES DIBUJOS DE NEUMÁTICO

PIRELLI ofrece llantas delanteras y traseras en diversos dibujos, y para diversos tipos de uso, de modo que las llantas delanteras y posteriores puedan complementarse. No se permite, por ejemplo, montar una llanta de carretera con una llanta de fuera carretera.

USO DEL DINAMÓMETRO

Las pruebas efectuadas con un banco de potencia, pueden causar daños en las llantas. Posiblemente los daños, a menudo invisibles, se puedan causar durante la pruebas que puede conducir, bajo ciertas condiciones, a una falta más adelante, las llantas de la motocicleta que se han utilizado en un dinamómetro no deben ser utilizados posteriormente en carretera.

MARCA DELANTERA Y POSTERIOR

El uso simultáneo de diferentes marcas de llantas delanteras y posteriores puede causar problemas. Lamentablemente, no podemos equipar las llantas de PIRELLI conjuntamente con los de los nuestros competidores, y por lo tanto, le recomendamos –por razones de seguridad– utilizar las llantas de PIRELLI tanto en el delantero como en el posterior simultáneamente.

SELLANTES LÍQUIDOS

No recomendamos el uso de sellantes líquidos. Los sellantes líquidos son una forma de reparación temporal. Su utilización preventiva puede causar un daño secundario causado por el objeto penetrante.

CAPACIDAD DE CARGA

Se ofrecen diversas capacidades de carga. Es extremadamente importante no exceder el grado máximo de la carga. Usted debe tener en cuenta el peso de la motocicleta, el peso de cualquier equipo opcional, así como el peso de un pasajero, antes de determinar la capacidad de carga de sus llantas. La capacidad de carga de sus llantas se puede reducir por la falta de presión de aire. Usted puede sobrecargar una llanta incluso si es el tamaño especificado por el fabricante.

LLANTAS NUEVAS – CÁMARAS NUEVAS

Las cámaras Pirelli se equipan con las llantas PIRELLI. Las cámaras son una parte vital del montaje de la rueda con cámara. Deben ser montados con cuidado. Una cámara nueva debe ser montada a la vez que se monta una llanta nueva. Una cámara vieja, estirada, montada en una llanta nueva, puede causarle pliegues y fallar. Cerciórese siempre que el tamaño de la llanta esté impreso en la cámara, asegurándose así que usted tiene el tamaño correcto de la cámara.

LLANTAS NUEVAS SIN CÁMARAS – NUEVAS VÁLVULAS Y VÁSTAGOS DE VÁLVULA

Cuando se monta una llanta nueva sin cámara sobre la llanta sin cámara usted debe utilizar siempre una válvula nueva.

Recomendamos altamente esto porque el cuerpo de las válvulas usadas en llantas sin cámara está hecho de un material de goma, que se endurecerá y envejecerá con el tiempo. Se acelera el envejecimiento y el proceso de endurecimiento cuando la válvula está en contacto con aceite, ozono y otros elementos hostiles. Al frenar o acelerar, la válvula es doblada por las fuerzas dinámicas. Una vieja válvula podría, bajo fuerzas

de frenada, causar una pérdida repentina del aire. PIRELLI recomienda el uso de los vástagos de válvula cortos. A elevadas velocidades las fuerzas centrífugas actúan en la válvula y crean una tensión en el resorte. La presión de aire no es suficiente mantener la válvula cerrada. Dado el pequeño tamaño de la masa de los vástagos de válvula cortos (comparados a los vástagos de válvula largos) la válvula permanece cerrada a las altas velocidades.

LLANTAS SIN CÁMARA PIRELLI

Al instalar una cámara en una llanta sin cámara PIRELLI, nunca se debe apretar la tuerca de fijación del vástago de la válvula hasta que la llanta se asienta y se infla correctamente a la presión apropiada. Siempre que usted instale una cámara, debe asegurarse no pellizcarla y recordar de espolvorear con talco para su a correcto posicionamiento. Utilice siempre un tapón de válvula.

LLANTAS RADIALES

El Montaje de cámaras en llantas radiales es posible bajo ciertas condiciones específicas. Consulte por favor directamente con PIRELLI antes de instalar una cámara en una llanta sin cámara radial. Las llantas sin cámara radiales ZR con una cámara instalada, tienen una velocidad permitida máxima de 230 Km/h."

SUSTITUCIÓN DE UNA LLANTA GASTADA

Recuerde emparejar exactamente la llanta delantera y el posterior para obtener un funcionamiento y direccionalidad óptimos. Al montar una llanta delantera nueva, compruebe el desgaste en la llanta posterior. Una llanta delantera nueva combinado con una llanta posterior gastada puede causar inestabilidad. Considere por favor que muchos otros factores pueden afectar la direccionalidad de una motocicleta, incluyendo el peso y la altura del piloto, así como la adición de equipaje. Consulte por favor al fabricante de la motocicleta antes de hacer modificaciones no estándares.

LLANTAS

Por favor, consulte la sección de datos técnicos de esta tarifa o llámenos para asegurarse de que las llantas que usted elige son los que deben ir montados en las llantas. La anchura correcta de la llanta es vital para la direccionalidad y estabilidad. Si una llanta está montado en una llanta más ancha que la recomendada, la llanta adquiere un perfil aplanado, y el piloto puede alcanzar fácilmente el límite del dibujo en las curvas.

Una llanta montada en una llanta que sea demasiado estrecha, alterará el perfil de la llanta, reduciendo el contacto y concentrando el desgaste de la llanta en un área pequeña.

RODAJE

Para que unas llantas nuevas proporcionen un funcionamiento óptimo, todas las llantas nuevas deben efectuar un rodaje muy cauteloso durante los primeros 100-200 Km. Inmediatamente después de montar unas llantas nuevas, las fuertes aceleraciones, las fuertes frenadas, y la toma de curvas muy cerradas deben ser evitados hasta que se termina el período de rodaje a e de 100-200 s.

ÍNDICES DE VELOCIDAD

El índice de la velocidad (SI) indica la velocidad máxima a la que la llanta está homologada. A pesar de que las llantas PIRELLI tienen índices de velocidad superiores a los legales, recomendamos no exceder estos últimos. Las llantas pueden tener el mismo dibujo y tamaño, pero un índice de velocidad diferente, esto es debido a la construcción de la llanta y por lo tanto son diferentes. Al elegir las llantas nuevas PIRELLI, asegúrese de elegir el índice de velocidad correcto. Antes de comprar, consulte la lista de equipamiento original y los datos técnicos en el catálogo técnico PIRELLI o llámenos directamente. La capacidad de velocidad máxima varía de medida a medida, pero siempre es igual o mayor que a la de las llantas originales cuando son montados según las recomendaciones de PIRELLI. El uso de una llanta con un índice más alto de la velocidad (Ej. "H" en lugar de "S") solamente está permitido si aparece en el listado de equipamientos Especialmente en los casos donde el índice de velocidad excede de 210 km/h, las recomendaciones de PIRELLI deben ser respetadas.

SUFICIENTE SEPARACIÓN

Antes de la instalación de las nuevas llantas en la motocicleta, hay que comprobar los espacios libres. Las medidas indicadas variarán entre las marcas de fábrica y los modelos. Recuerde consultar al fabricante de la motocicleta antes de decidir que medidas montar, con excepción de los especificados en esta tarifa. Las dimensiones físicas deben prever las separaciones del inicio, el brazo de oscilación adecuado, etc. Si usted aumenta el tamaño de la llanta, puede ser necesario también aumentar la anchura de la llanta. Si usted aumenta el tamaño de la llanta y/o la anchura de la llanta, es muy importante rotar la rueda y examinarla de cerca para ver que hay una separación amplia. Consulte nuestra sección de datos técnicos para obtener más información sobre el radio dinámico de la llanta.

LLANTAS SIN CÁMARA

Las llantas sin cámara requieren un asiento especial, porque el talón tiene que formar un sello hermético en la llanta. Limpiar bien la superficie de la llanta es necesario para montar bien la llanta sin

Instrucciones Técnicas

cámara. No monte neumáticos sin cámara, a menos que el fabricante de la rueda lo recomiende. Si se monta una cámara, entonces es posible montar un neumático sin cámara en una llanta tube type.

MONTAJE DE LA LLANTA – INFORMACIÓN IMPORTANTE

Estas llantas deben ser utilizados solamente en los vehículos para los cuales los neumáticos de la moto o bicicleta fueron estipulados originalmente por el fabricante. Cualquier otro uso puede ser peligroso. Compruebe si el neumático tiene flechas direccionales. Si lo hace, usted debe montar el neumático de modo que la flecha señale en la dirección de la rotación. Los neumáticos PIRELLI tienen algún punto rojo en el lateral. Esto indica el punto más ligero, y se debe colocar al lado de la válvula. El lubricante del montaje del neumático debe ser agua jabonosa, lubrique el talón del neumático y el borde de la llanta. Para asentar la válvula: quite la base de vástago de válvula e infle el neumático. Por razones de seguridad, no inflar los neumáticos de la motocicleta a más de 50 PSI (barra 3.5); para neumáticos scooter, que la presión no exceda un 150 % de la presión máxima indicada. Asegúrese de reinstalar el interior de la válvula u obús e inflar el neumático/cámara a la presión recomendada. Compruebe las líneas del control del talón para saber si el asiento es apropiado. Si el talón no se ha asentado netamente tendrá que desinflar el neumático/cámara y repetir el procedimiento anterior.

PRESIÓN DE AIRE

Hinchar siempre el neumático a la presión correcta. Asegúrese de comprobar la presión en frío con frecuencia, es decir una vez por semana. Aunque la mayoría de los motoristas se preocupan por sus motocicletas, raramente se acuerdan de comprobar las presiones del neumático. La presión correcta del neumático, sin embargo, es crítica para una dirección segura. La sobre inflación o la presión extrema del neumático, deteriorará la comodidad de pilotaje y disminuirá el contacto del neumático con el asfalto. La falta de aire o demasiada poca presión de aire dará lugar a una pobre direccionalidad y la moto tenderá a inclinarse. La presión incorrecta y escasa del neumático también causará el desgaste rápido del neumático, un aumento en la consumición de combustible, una velocidad superior más baja, y proporciona menos control. Recuerde comprobar la presión de hinchado de sus neumáticos semanalmente. Usted encontrará la presión correcta en el manual de la motocicleta. La información del fabricante son solamente los valores mínimos. Con equipaje o con un pasajero, el neumático posterior necesita un suplemento de 0,2, y para elevadas velocidades, la presión del neumático delantero se debe también aumentar en r 0,2. Atención: Cuando la presión recomendada se ha cambiado para el uso off-road (pista, camino, etc.), debe ser reajustada al valor correcto antes de volver a la carretera.

REPARACIÓN DE LLANTA

Llantas sin cámara: Debido a las diferentes regulaciones de cada gobierno, no podemos ofrecer una recomendación general en cuanto a la reparación de un neumático. Por favor, dirígete a tu distribuidor para obtener información sobre la regulación de tu país. En caso de que puedas reparar el neumático, te recomendamos que repares únicamente pequeños pinchazos localizados en la zona de la banda de rodadura, con un reparador de pinchazos de tipo tapón. El encargado de reparar el pinchazo sólo es responsable de la reparación y de cualquier consejo dado al usuario en relación al neumático reparado. Neumáticos sin cámara reparados no deberían ser usados nunca con cámara. Neumáticos con cámara: No está permitido reparar una cámara. En un neumático con cámara que ha sufrido un pinchazo, la cámara debe ser sustituida. En ese caso, además, tanto el neumático como la llanta debe ser inspeccionado por un experto. El pinchazo del neumático debería ser reparado por medio de la vulcanización de la zona afectada, realizada por un reparador de neumáticos, para prevenir que la humedad afecte a la cubierta del neumático. El reparador del neumático es únicamente responsable de la reparación y de cualquier inspección posterior.

SELECCIÓN DE LA LLANTA

Al elegir tus nuevos neumáticos PIRELLI, debes estar seguro de que se ajustan a los requerimientos de tu motocicleta y que son adecuados a los tipos de carretera por los que vas a circular.

TAPONES DE LA VALVULA

Las fuerzas centrífugas ejercen presión sobre la válvula. A altas velocidades, experimentan el mismo efecto que si la presionases con los dedos. El neumático puede desinflarse. El tapón de la válvula es el único elemento que previene esto. Normalmente este fenómeno se produce sólo a altas velocidades, pero una válvula vieja o de baja calidad puede abrirse a velocidades por debajo de los 200 km/h. Por tanto, el tapón de la válvula debe estar siempre bien apretado.

PIRELLI sugiere el uso de tapones herméticos de metal con revestimiento de goma.

EQUIPAMIENTO PARA EL VEHÍCULO Y EQUIVALENCIA DE MEDIDAS

Cuando elijas unos neumáticos, has de estar siempre seguro de que sus medidas, capacidad de carga e índice de velocidad son equivalentes a los del neumático homologado por el fabricante de la motocicleta:

- Los índices de carga y de velocidad no han de ser más bajos que los indicados en el manual de la motocicleta.
- Al montar un nuevo neumático comprueba que no interfiere con ninguna parte mecánica del vehículo, especialmente en diferentes condiciones de marcha.

NOTA:

Variaciones en las medidas del neumático respecto a las indicadas por el fabricante del vehículo, incluso si técnicamente son viables, deben registrarse por las regulaciones locales existentes.

ALINEACION DE LA RUEDA

Asegúrate de alinear las ruedas cada vez que la trasera haya sido cambiada o la cadena haya sido ajustada. Cada rotación de unas ruedas alineadas incorrectamente repercute en un desgaste adicional de la banda de rodadura, disminuye el kilometraje del neumático, y afecta a la dirección y los giros.

EQUILIBRADO DE LA RUEDA

Los cuerpos elásticos como los neumáticos no pueden ser contruidos en una forma circular perfecta, con un equilibrio perfecto. Por tanto, asegúrate de equilibrar un nuevo neumático antes de montarlo. Hay dos maneras de equilibrarlo: equilibrado estático y equilibrado dinámico. El equilibrado estático puede realizarse sin necesidad de hacer girar la rueda, a la vez que calibra la desviación de las masas respecto al centro de la rueda. PIRELLI recomienda el equilibrado dinámico para llantas de más de 2,5 pulgadas de anchura.

Llanta de moto

PRINCIPIOS DE ESTRUCTURA Y CONSTRUCCION

Dado que las motocicletas existen desde hace más de cien años, su apariencia actual ha cambiado notablemente respecto a entonces. Las modernas superbikes de los noventa tienen muy poco en común con la estructura de tipo bicicleta de las primeras motocicletas.

Sólo una parte –los neumáticos de la motocicleta– ha permanecido aparentemente igual desde diferentes puntos de vista. ¡Sólo son redondos y negros! Pero eso no es todo. Los modernos neumáticos radiales de PIRELLI son productos de alta tecnología y sólo el nombre "neumático de motocicleta" y el color negro tienen algo que ver con los neumáticos de hace cincuenta años. Debajo puedes encontrar varios principios de construcción que PIRELLI usa hoy en día. Cada neumático, de calle, de on-/off-road, de motocross o de scooter, tiene en términos generales las siguientes características de construcción:

BANDA DE RODADURA Y COMPUESTO

La banda de rodadura es la parte externa del neumático en contacto con la carretera. El perfil y el compuesto de la goma son elegidos en base al uso del neumático. El compuesto de la goma, especialmente, requiere un alto nivel de experiencia y de "know-how" técnico. En general, se puede decir que con un compuesto de goma duro aumenta el kilometraje y disminuye el agarre, mientras que con un compuesto de goma blando sucede todo lo contrario.

BANDA LATERAL

La banda lateral es la "placa de inscripción" de un neumático. Las combinaciones de números y letras no sólo indican el nombre del neumático, sino también la velocidad y carga máximas permitidas. En la transmisión de las fuerzas circunferenciales y laterales, así como en la absorción de sacudidas, la banda lateral juega un papel muy importante.

CARCASA

La carcasa es la base de todo el sistema y da al neumático su forma. Los materiales empleados son una o más láminas de nailon, rayón o poliéster. La función principal de la carcasa es proporcionar flexibilidad a las fuerzas producidas durante la conducción, desde los talones a la cubierta.

TALÓN

Esta es la parte por medio de la cual el neumático queda montado en la llanta. Está reforzado con cordones de acero recubiertos de goma. Su objetivo es transmitir el par de fuerza de la aceleración y la frenada, además de conectar mecánicamente el neumático con la llanta y evitar la pérdida de presión de aire.

LAS LLANTAS DE MOTOCICLETA MAS POPULARES

Con cámara WM

Contorno WM

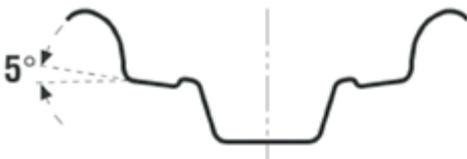
Adecuadas para todos los neumáticos PIRELLI de tipo con o sin cámara. Siempre ha de ser usada una cámara PIRELLI (incluso para neumáticos sin cámara). Al usar una cámara en un neumático PIRELLI, la cámara ha de ser también PIRELLI.



Contorno MT H2

Contorno MT H2.

Adecuadas para todos los neumáticos PIRELLI de tipo con o sin cámara. Debe tenerse en cuenta las recomendaciones del fabricante de la motocicleta.



Al usar una cámara en un neumático PIRELLI, la cámara ha de ser también PIRELLI.

Al usar una cámara en un neumático PIRELLI sin cámara, la cámara ha de ser también PIRELLI.

Al usar una cámara en un neumático PIRELLI sin cámara, la cámara ha de ser también PIRELLI para cualquier tipo de llanta.

CUIDADO: La velocidad máxima para los neumáticos sin cámara del tipo "V", usados con una cámara, ha de ser 230 km/h.

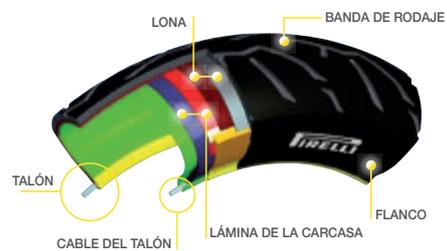
DIFERENTES TIPOS DE CONSTRUCCIÓN

CONSTRUCCION DE LONAS CRUZADAS



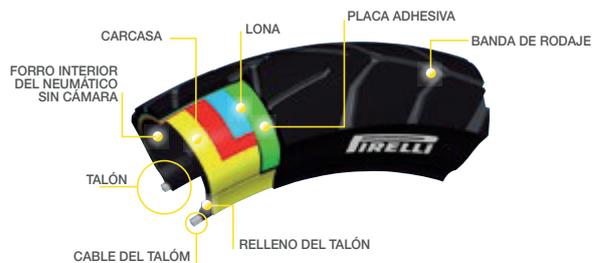
También llamados neumáticos convencionales o "x-ply". Dependiendo de las diferentes especificaciones en cuanto a velocidad y carga, la carcasa del neumático se estructura usando dos o más capas solapadas. Cada capa está hecha de cordones textiles recubiertos de goma y el ángulo de solapamiento está pensado para que el neumático se adecue a las características dinámicas necesarias.

CONSTRUCCION DE LONAS EN DISPOSICION DIAGONAL



La estructura de estos neumáticos está realizada con una carcasa convencional y una cubierta interna a base de dos o más capas cruzadas. La diferencia entre la carcasa y la cubierta interna está determinada por los diferentes objetivos que tienen que cumplir y, consecuentemente, por los diferentes materiales de que están hechos. La cubierta interna está hecha principalmente de aramida y su función es la de reducir la deformación causada por las fuerzas centrífugas, mientras que la carcasa tiene el deber primordial de aportar rigidez y capacidad de carga al neumático.

CONSTRUCCION DE LONAS EN DISPOSICION RADIAL



La diferencia principal de los neumáticos de lonas de cima está determinada por la estructura de la carcasa, que en este caso es radial. Esto quiere decir que sus cordones están entrelazados de forma radial alrededor del neumático, desde un flanco del neumático al otro flanco. De esta manera se puede realizar un neumático de baja sección, proporcionando grandes ventajas en términos de estabilidad en las curvas, reducción de peso y rendimiento a alta velocidad. Su rigidez es extremadamente elevada, a la vez que es posible poner a punto el espaciado de las lonas para conseguir una distribución de la rigidez diferente en el centro y en los laterales de la cubierta.

CONSTRUCCION DE CARCASA RADIAL CON LONAS DE ACERO A CERO GRADOS



La tecnología patentada permite que la estructura del neumático delantero y la del trasero puedan llevar una carcasa radial y una única capa hecha de acero. Teniendo en cuenta la dirección de giro del neumático, esta lona es colocada de forma radial alrededor de la carcasa, con un ángulo próximo a los 0°. Las ventajas del uso del acero vienen dadas por su extrema rigidez y por la posibilidad de modular el espaciado de las cubiertas internas para conseguir una distribución de la rigidez diferente de los laterales a la parte central.



Marcas de la Llanta



1 NOMBRE DEL FABRICANTE

Nombre de la marca y marca registrada

2 NOMBRE DEL MODELO

3 Medidas

Por ejemplo: 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL

180 Anchura nominal de la llanta (mm).

ZR - Tipo de construcción de la llanta

"-" Llanta de carcasa X-ply

"B" En disposición diagonal respecto a los talones de la llanta.

"R" En disposición radial respecto a los talones de la llanta.

17 - Diámetro de la llanta (pulgadas).

M/C: Tipología sólo para motocicletas.

(73W): Código del índice de velocidad y carga.

TL: Tubeless (Llanta sin cámara)- TL: Llanta con cámara.

4 FECHA DE PRODUCCIÓN

Por ejemplo: 0310

Dos primeros dígitos – semana

Dos últimos dígitos – año

5 NÚMERO DE HOMOLOGACIÓN

de acuerdo a ECE R 75

6 ESPECIFICACION

Especificación del número de capas utilizadas para la carcasa y las lonas, y el correspondiente material usado.

7 DOT - ABREVIATURA DE "DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES"

Sirve para indicar que la llanta cumple los términos de regulación de los departamentos de transporte de Estados Unidos y Canadá.

OTRAS MARCAS:

Flecha = La flecha indica la dirección de rotación de acuerdo con el sentido adecuado (delantero – trasero).

EX = Código que identifica el país en el que el neumático ha sido homologado.

TT = Neumático con cámara. Estos neumáticos deben llevar montada una cámara.

TWI = Indicador del desgaste de la banda de rodadura que señala el nivel mínimo de la profundidad del dibujo.

NHS = No para uso en carretera. Los neumáticos con esta marca son sólo para la competición o para el uso off-road, y no pueden ser usados en carreteras públicas.



POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL™